Kit de flottaison
Franco Garda
Références PFFG046

MU-KFFG-1 Edition 11/2012

MANUEL D'UTILISATION
destiné aux opérations de sauvetage en milieu aquatique

⚠ **Avant toute utilisation, lire cette notice attentivement et la conserver.**

TSL RESCUE
9, rue du Pré Faucon - PAE les Glaisins
74940 ANNECY LE VIEUX (France)
tél: +33(0)4 50 02 80 29 – fax: +33(0)4 50 01 28 97
Mail: info@tslrescue.com
www.tslrescue.com

KIT DE FLOTTAISON FRANCO GARDA

Propriétaire :……

……

N° de série :……

Date de fabrication :……

Date de 1ère mise en service :……

Date limite d'utilisation : ……

Notes :……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

……

Sommaire

1. Introduction
2. Avertissement
3. Conditions d'utilisation
4. Présentations
5. Caractéristiques techniques
6. Identification du produit
7. Mode d'emploi
8. Configuration de flottabilité
9. Maintenance
10. Durée de vie
11. Critères de rebut
12. Responsabilités
13. Garanties
14. Contact

1. Introduction

Le kit de flottaison est un accessoire qui permet au brancard Franco Garda, en cas de chute dans l'eau, d'assurer sa flottabilité et son retournement.
Les caractéristiques techniques découlent d'un développement et de tests réalisés spécifiquement pour cette utilisation.

2. Avertissement

⚠ Lors de l'utilisation du kit de flottaison, la sécurité des secouristes et des personnes dépend de la bonne utilisation qui en est faite. Toutes les personnes l'utilisant doivent auparavant avoir pris connaissance du manuel d'utilisation et avoir reçu une formation pratique.

⚠ Le kit de flottaison Franco Garda doit être utilisé uniquement avec le brancard Franco Garda selon son usage spécifique.

3. Conditions d'utilisation

Le Kit de flottaison est un système de protection du blessé contre la noyade en cas de chute du brancard dans l'eau. Il ne permet pas d'utiliser le brancard Franco Garda comme embarcation flottante et ne donne aucune garantie de sauvetage ou de survie.
L'ensemble ne doit pas être démonté ni utilisé autrement que suivant les indications du manuel d'utilisation. Pour garantir le bon fonctionnement du kit de flottaison, respecter exactement les recommandations contenues dans le manuel d'utilisation.

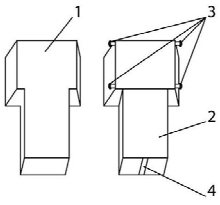
⚠ **Important :**

- **Ne pas utiliser le kit de flottaison pour un autre usage que celui spécifié dans ce manuel,**
- **Ne jamais partir en opération sans avoir vérifié au préalable l'état de tous les éléments du kit de flottaison et des attaches situées sur la housse de médicalisation,**
- **Demander conseil à un technicien TSL RESCUE en cas d'anomalie constatée,**
- **Remplacer une pièce exclusivement par une pièce d'origine ou compatible certifiée par TSL RESCUE,**
- **Ne pas effectuer un assemblage différent de celui d'origine comme décrit dans ce manuel.**
- **Ne pas laisser le brancard contenant un blessé seul dans l'eau sans assistance,**

4. Présentation

Le kit de flottaison Franco Garda est un flotteur amovible à flottaison permanente

① Mousse
② Housse
③ Boucles de fixation
④ Velcro



5. Caractéristiques techniques

Poids : 1,13 kg
Valeur de flottabilité minimale 17,6 kg (173 N)
Poids maximum du blessé 130 kg

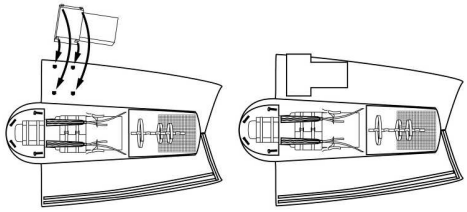
6. Identification du produit

L'étiquette produit est cousue sur la housse
Elle comprend :

- La référence du produit.
- La date de fabrication.
- Le numéro de série

7. Mode d'emploi

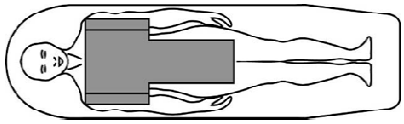
7.1 Mise en place du kit de flottaison sur le volet de la housse de médicalisation du brancard Franco Garda.



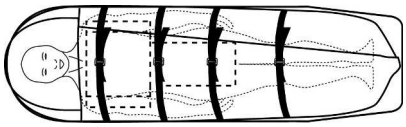
7.2 Conditionnement du blessé dans la housse et positionnement du flotteur

Placer le blessé selon les recommandations décrites dans le manuel d'utilisation du brancard Franco Garda.

Après l'immobilisation du blessé et la fermeture des volets, le kit de flottaison se trouve placé à l'intérieur de la housse.



Ajuster le flotteur pour le positionner au niveau du thorax du blessé.

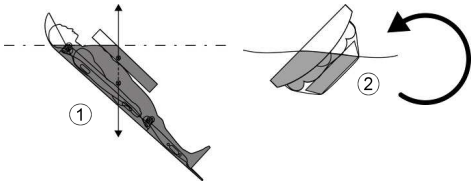


Serrer les 4 sangles extérieures de la housse.

8. Configuration de flottabilité

① Le kit de flottaison permet de maintenir la flottabilité du brancard contenant un blessé avec les voies respiratoires hors de l'eau et le tronc incliné vers l'arrière.

② En cas de renversement, le kit de flottaison permet le retournement du brancard pour revenir à la position de flottabilité requise ①.



⚠ **Important :**

- **Les performances de flottabilité et de retournement peuvent ne pas être totalement atteintes en cas d'utilisation de certains vêtements étanches, de port d'équipement lourd ou dans d'autres circonstances.**

9. Maintenance

Les opérations de maintenance consistent au contrôle, au remplacement des pièces défectueuses, à l'entretien, au stockage et transport. Elles peuvent être réalisées par le responsable du matériel. Tous les éléments du kit de flottaison sont facilement contrôlables et remplaçables.

9.1. Contrôles :

9.1.1 Le contrôle de routine :

Il s'agit d'un contrôle régulier de l'état de l'ensemble du kit de flottaison avant et après utilisation.
Le contrôle doit être fait visuellement et tactilement afin de constater d'éventuelles dégradations des matériaux.

- Tissus (coupure, amorce de rupture…)
- Coutures et velcro de fermeture (coupure, usure…)
- Attaches
- Mousse (déformation, détérioration, cassure…)

9.1.2. Le contrôle complet :

Un contrôle complet et minutieux doit être effectué tous les ans par la personne responsable du suivi et du contrôle du matériel. Ce dernier peut rapprocher le contrôle complet s'il estime que les fréquences et les conditions d'utilisation du kit de flottaison le nécessitent.

9.1.3. Procédure de contrôle :

Aucun défaut n'est constaté et la date limite du kit de flottaison n'est pas dépassée

📖 Le contrôle est notifié et daté.
✓ Le kit de flottaison est mis en service.

La date limite du kit de flottaison est dépassée

⊗ Le kit de flottaison est mis hors service.
🛠 Les éléments dont la date est dépassée sont remplacés.
Contrôle complet.
📖 Le contrôle et le remplacement sont notifiés et datés.
✓ Le kit de flottaison est remis en service.

Un défaut est constaté selon les critères de rebut, le contrôle de flottabilité ou il y a un doute sur la sécurité

⊗ Le kit de flottaison est mis hors service.
🛠 L'élément défectueux est remplacé ou le kit de flottaison est envoyé en réparation.
Contrôle complet.

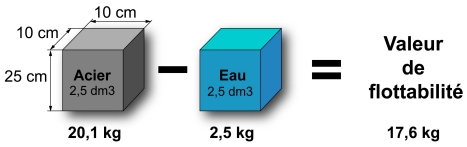
☺ **Le kit de flottaison est conforme**
📖 Le contrôle et le remplacement sont notifiés et datés.
✓ Le kit de flottaison est remis en service service.

⊗ **Le kit de flottaison n'est pas conforme**
🗑 Mise au rebut du kit de flottaison.

Le responsable du matériel doit consigner par écrit dans un registre de suivi afin d'avoir une traçabilité en cas de nécessité (voir modèle de tableau).

9.1.4. Méthode simplifiée de contrôle de la flottabilité :

Une méthode simplifiée permet de contrôler facilement si la flottabilité du kit de flottaison est supérieure à la valeur minimale de17,6 kg.
Le contrôle est réalisé avec un lest facile à concevoir à l'aide d'un filet et de matériaux de haute densité tels que de l'acier ou du plomb.
La valeur de flottabilité à +/- 100g du kit de flottaison correspond au poids du lest minoré du poids du volume d'eau correspondant au volume du lest.



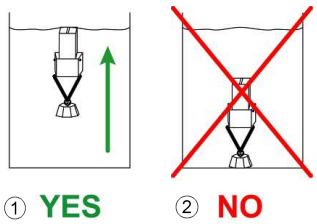
- **Lest en acier :**

(masse volumique 8 kg/dm3)
Le poids doit être environ de 20,1 kg.
20,1 - (20,1 / 8) = 20,1 - 2,5 = 17,6 kg

- **Lest en plomb :**

(masse volumique 11 kg/dm3)
Le poids doit être environ de 19,4 kg.
19,4 - (19,4 / 11) = 19,4 - 1,8 = 17,6 kg

Le kit de flottaison lesté est plongé complètement dans de l'eau douce à température ambiante. Après évacuation de l'air contenu dans le flotteur, ce dernier doit remonter et affleurer la surface ①. S'il reste au fond ou entre deux eaux, il doit être déclaré hors service ②.



9.2. Remplacement des pièces défectueuses :

Le remplacement des pièces défectueuses doit être fait uniquement par des pièces d'origine TSL RESCUE. Toutes modifications et réparations de fortune sont formellement déconseillées.

9.3. Entretien :

Le kit de flottaison Franco Garda étant composé d'éléments textiles et de mousse un entretien spécifique est par conséquent défini. Une mousse ayant perdu son volume initial perd de sa flottabilité.

En cas de salissure, ou de contact avec l'eau de mer, le kit de flottaison doit être lavé à l'eau claire n'excédant pas 30°C sans savon et rincé à l'eau froide. Puis laisser sécher naturellement à l'écart de toute source de chaleur sans exposition au soleil. Certains produits chimiques contenus dans les produits nettoyants peuvent endommager la mousse.

9.4. Stockage et transport :

Le kit de flottaison ne doit pas être exposé inutilement aux U.V. Il doit être stocké à l'ombre, à l'abri de l'humidité et d'une source de chaleur. Pour le transport, les mêmes consignes doivent être respectées.

Le kit de flottaison doit être rangé de façon à éviter les écrasements, coupures, déchirures et abrasions ainsi que les dommages causés par les acides, les huiles, les corrosifs et la chaleur.

Le kit de flottaison doit être maintenu propre et sec. Les parties sales peuvent être lavées. Les huiles ne doivent pas entrer en contact avec les éléments textiles.

Tout produit chimique, matière corrosive et solvant, doit être considéré comme nuisible. Si un élément entre en contact avec ces produits, le responsable du matériel doit retirer du service le kit de flottaison et contacter un technicien de TSL RESCUE en donnant des détails précis sur le produit chimique pour s'assurer de la sécurité et la possibilité de le remettre en service.

10. Durée de vie

⚠ **Durée de vie = durée de stockage avant première utilisation + durée d'utilisation.**

- **La durée de stockage** : dans de bonnes conditions de stockage, le kit de flottaison peut être entreposé pendant **5 ans** avant la première utilisation sans affecter la future durée d'utilisation.
- **La durée d'utilisation** est limitée à **5 ans** maximum et définie par la période s'étendant de la date de première utilisation jusqu'à la date de mise au rebut.
- **La durée de vie potentielle** du kit de flottaison est limitée à **10 ans**

Même dans le cas où l'utilisation est de faible intensité et l'entretien de bonne qualité, la durée d'utilisation du kit de flottaison ne peut être prolongée.

11. Critères de rebut

Les critères de rebut sont définis dans le manuel d'utilisation afin que le contrôleur du matériel puisse prendre la décision de mettre hors service temporairement le kit de flottaison le temps de remplacer l'élément défectueux ou de le mettre définitivement hors service si aucune réparation ne peut être effectuée.

⚠ **Les éléments du kit de flottaison doivent être mis au rebut si :**

- Il y a une perte supérieure à 5% du volume initial de la mousse causé par un écrasement, le contact avec un produit chimique, une chaleur excessive.
- La flottabilité est inférieure à 17,6 kg
- Le kit de flottaison a dépassé sa durée de vie
- Les parties du kit de flottaison sont endommagées par abrasion, coupure, agents chimiques ou autres.
- Les coutures et les attaches sont endommagées.
- Il y a eu contact avec des produits chimiques dangereux.
- Il y a un doute sur la sécurité.
- L'historique de l'équipement n'est pas connu ou comporte des lacunes

12. Responsabilités

12.1. Utilisation et compétence :

Les personnes doivent être compétentes, responsables et posséder une formation technique spécifique respectant les consignes de sécurité.

12.2. Suivi et contrôle :

Le propriétaire du matériel doit désigner une personne responsable du suivi et du contrôle du matériel.
Ce dernier doit veiller à l'état de l'ensemble et se référer au manuel d'utilisation pour déterminer la mise en service ou non du kit de flottaison.

⚠ **Il est recommandé de tenir à jour un registre de suivi comprenant les éléments suivants :**

- identification du kit de flottaison
- date de fabrication et de mise en service
- date et résultat des contrôles
- dates et nature des réparations

13. Garanties

Le kit de flottaison est garanti pendant 1 an contre tout défaut de matière ou de fabrication. Sont exclus de la garantie l'usure normale, les modifications ou retouches, le mauvais stockage, le mauvais entretien, les dommages dus aux accidents, aux négligences, aux utilisations pour lesquelles ce produit n'est pas destiné.

14. Contact

Pour toute demande d'informations ou si votre matériel nécessite une réparation, adressez-vous exclusivement à :

TSL RESCUE
9, rue du Pré Faucon - PAE les Glaisins
74940 ANNECY LE VIEUX (France)
tél: +33(0)4 50 02 80 29 - fax: +33(0)4 50 01 28 97
Mail: info@tslrescue.com - www.tslrescue.com

Modèle de tableau de suivi :

					Date
					contrôle
					Observations
					Date du prochain contrôle
					Nom et signature